

R8



NIEUWE MOTOR

48 pk - 5 maal gelagerd - meer dan 125 km/u





4 SCHIJF-REMMEN

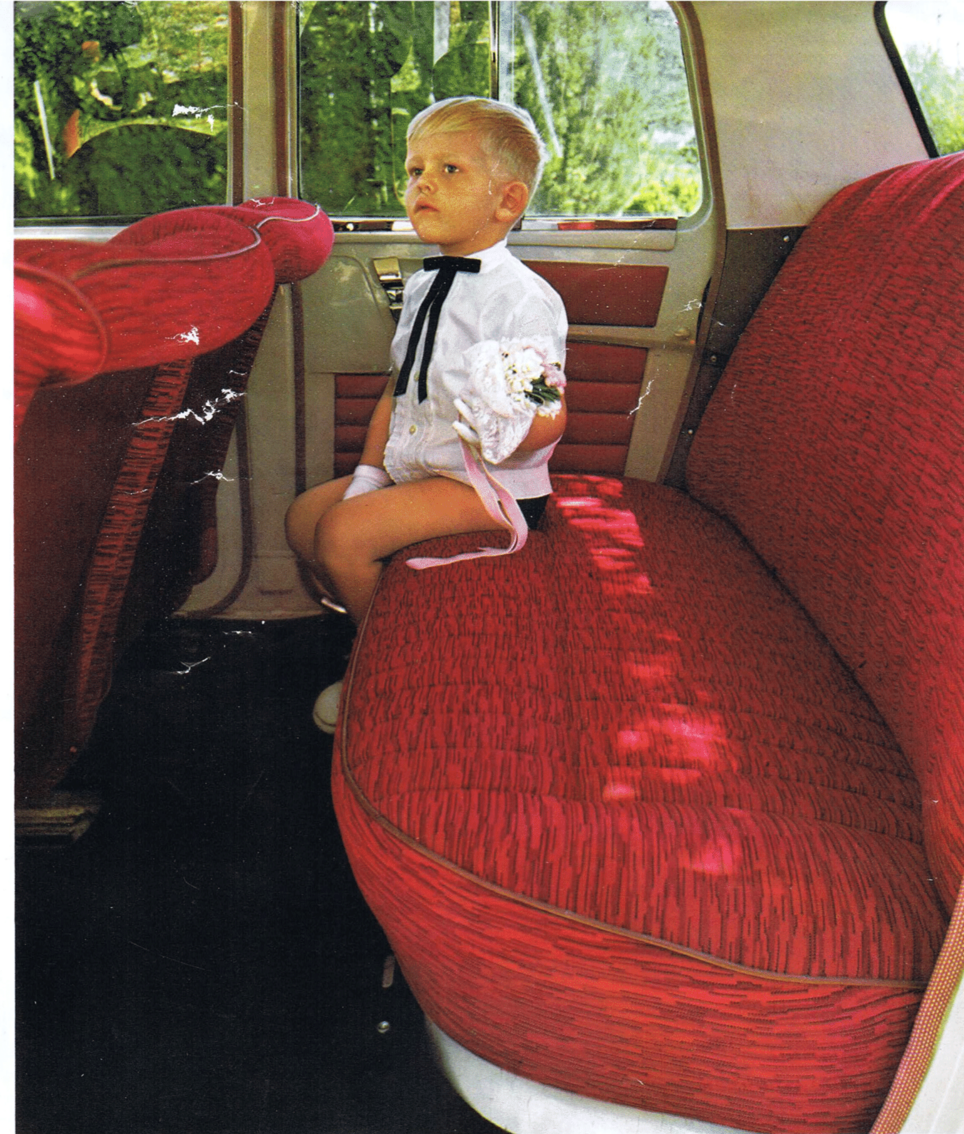
één op elk wiel een unicum in deze klasse

Ontdek Comfort met een hoofdletter C!

Voor u heeft Renault alle kenmerken van echt comfort bijeengebracht in de R-8. Het interieur is ruim ontworpen, opdat u zich op elke plaats in deze wagen op uw gemak voelt en u een volledig ontspannen houding kunt aannemen. De brede, zeer zachte voorfauteuils en achterbank (met hun laag luchtschuimrubber „Aéromousse" op springveren en drievoudige bekleding van jersey, schuimrubber en elastisch laken) bieden u een haast oosterse luxe, een ongekend „behaaglijk" comfort. Dit comfort blijft precies zo onder het rijden, dank zij de soepelheid van het veersysteem, door de gecombineerde werking van progressieve Evidgom druklagers en schroefveren.









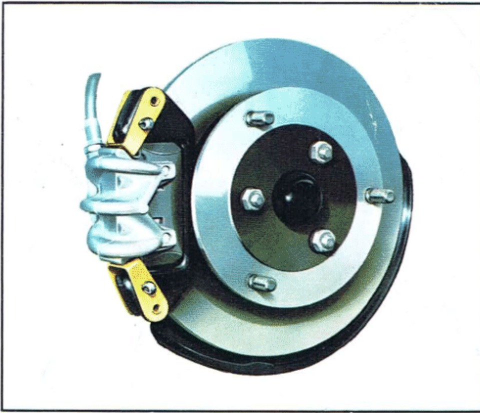


In een R-8 geniet u bovendien van een heerlijke, rustgevende stilte, die te danken is aan een uitzonderlijk goede geluiddemping. Rondom geeft een 2,57 m² groot glasoppervlak u in elke richting een volledig uitzicht op het landschap. Of het nu vriest dat het kraakt of dat er een tropische hittegolf heerst — de luchtverversing- en airconditioning-installatie van de R-8 zorgt steeds voor een constante, behaaglijke temperatuur in de wagen. Bovendien is hij uitgerust met al die vernuftige extra's, die een auto juist zo aantrekkelijk maken: nieuwe „schuifsloten" inplaats van de gebruikelijke deurkrukken aan de binnenkant; een ruime „garderobe" (60 dm³) achter de bank onder de achterruit, waar uw kleren in de volle lengte kunnen liggen en u bovendien nog allerlei andere dingen kunt wegbergen.

4 à 5 zitplaatsen met 100% comfort

De R8 : een baanbrekende wagen

4 schijfremmen



. . . één op elk wiel, een oplossing, die voor seriewagens uniek is. De 4 schijfremmen geven de R-8 een progressieve, snelle afremming, die echter nooit bruusk is; zelfs 's morgens vroeg dadelijk na de start, zelfs op glad wegdek is de remwerking constant en steeds doeltreffend, zelfs na een lange afdaling „op de rem". Een remsysteem met maximum veiligheid.

verbluffende wegligging

Het resultaat van een opvallend samenspel van directe sturing en soepele vering: voorwielen met grote veeruitslag, aangedreven achterwielen met reactie-armen. In een R-8 hoeft u geen enkele verrassing te vrezen, zoals wagensporen, uithollingen overdwars, windstoten, „haakse" bochten enz. U rijdt 100% veilig.

keuze uit 2 versnellingsbakken

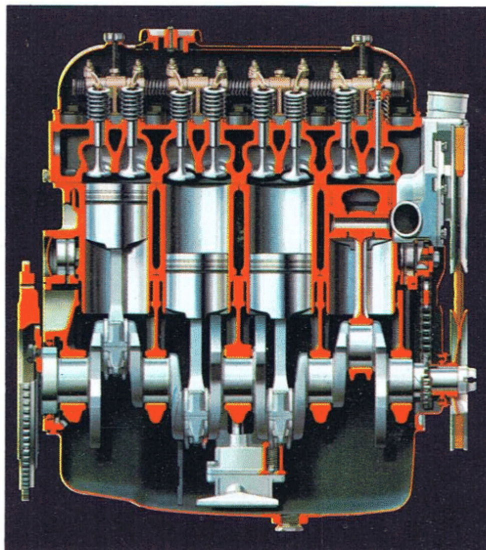
In serie-uitvoering 3 gesynchroniseerde versnellingen met goed gekozen verhoudingen: de 1e geeft de wagen een felle acceleratie; de 2e is kort genoeg om van bijna-stilstand weer op te kunnen trekken zonder terugschakelen naar 1; de 3e is de „onweerstaanbare" versnelling van de Gordini.
Op verzoek is levering met een 4-bak ook mogelijk.

een economisch „sterke" wagen

OP ELK GEBIED! Verbruik: 6,8 liter op 100 km, m.a.w. 1 op 14 à 15 km. Onderhoud: nagenoeg nihil; olie verversen om de 5.000 km; geen anti-vries. En een uitermate redelijke prijs voor een zo revolutionair type auto.

nieuwe, 5 maal gelagerde „sierra" motor

De alom beroemde motor van de Floride-S en de Caravelle. 5 maal gelagerde krukas, 4 cilinders, 956 cm³ inhoud. Maximum koppel: 7,65 mkg bij 2500 o/m. Maximum vermogen: 48 pk SAE. Deze motor trekt bliksemsnel op en stelt u in staat, zonder moeite een gechronometreerde snelheid van 125 km/u bij 5200 o/m te overschrijden.



goed doordachte, ruime koffer

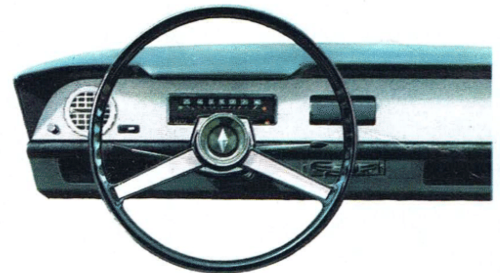
Ruimschoots plaats voor uw bagage, gemakkelijk bereikbaar voor doelmatige berging: de benedenrand van de carrosserie vormt een klein platvorm, waarop de valiezen kunnen worden neergezet voordat u ze in de koffer indeelt.

gesloten koelsysteem

Alweer een unicum in deze klasse. Het systeem van speciale vloeistofkoeling in een gesloten en verzegeld circuit, dat reeds toegepast werd op de modellen R-3, R-4 en R4-L, is bij uitstek de moderne oplossing voor het koelprobleem, voor elk klimaat. Voortaan nooit meer water bijvullen; geen anti-vries meer! 100% praktisch!

doelmatig dashboard

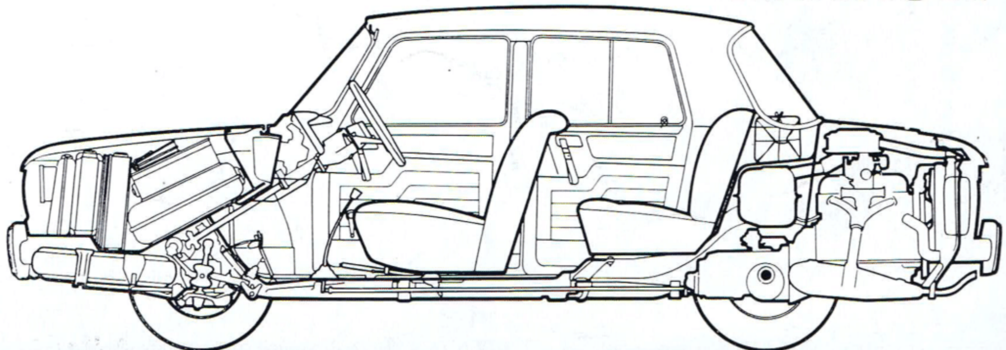
met een afscherming, bekleed met zeer mooi, matzwart, anti-reflex kunstleer, met stootrand. De bedieningsorganen zijn op unieke wijze gegroepeerd volgens het systeem Avercod. Aan beide uiteinden verse-lucht inlaten: volume en



richting van de luchtstroom zijn beide regelbaar. 100% comfort!

De Renault fabrieken behouden zich het recht voor, zonder voorafgaande mededeling haar modellen, technische eigenschappen, uitrusting en accessoires te wijzigen.

RENAULT



Printed in France by la Photolith-Paris